

# BMC POWER

ENGINE  
MOTOR

TRANSMISSION  
TRANSMİSYON

POWERPACK  
GÜÇ GRUBU

**BMC POWER**

**BMC POWER** Engine and Control Technologies Inc. was established in March 2017 under the %100 ownership of BMC Automotive Industry and Trade Inc., which has been operating since 1964, and provides engineering and design services at its headquarter office located in Istanbul Teknopark.

The fields of activity of our company include the engine, transmission (transmission), cooling package and control units that form the power and transmission systems for the commercial and defense sectors.

---

**BMC POWER**, ülkemizin ihtiyaçlarını karşılamak ve 2023 hedeflerine hızla ilerlemek amacıyla savunma ve ticari araç sektöründe gerekli olan yerli ve milli güç gruplarını geliştirmek ve üretmek amacıyla Mart 2017'de kurulmuştur.

Şirketimizin faaliyet alanları: ticari ve savunma sektörleri için güç ve aktarma sistemlerini oluşturan motor, şanzıman (transmisyon), soğutma paketi ve kontrol ünitelerini kapsamaktadır.

# BMC POWER

# ENGINE MOTOR

BMC Power Engine Department is comprised of talented engineers of our country who are specialized in the design and development of internal combustion engine systems and carries out the improvement studies of the engines which are suitable for all the required applications, properly with the technical requirements needed. In the engine department, the main work is on the improvement of diesel-fuel piston engine systems. In addition, improvement studies of other fuel engines, hybrid systems, and electrification are carried out by BMC Power Engine Department.

The Engine Department is capable of executing all the development phases of an internal combustion engine. Concept design, detail design, analytical lifespan verification, system and subsystem tests, performance analysis and optimization studies are carried out by the Engine Department

BMC Power Motor bölümü, ülkemizin içten yanmalı motor tasarımı ve geliştirilmesi üzerine uzmanlaşmış yetkin mühendislerinden oluşan ve ihtiyaç duyulan teknik isterlere sahip olacak şekilde, talep edilen bütün aplikasyonlara uygun motorların geliştirme çalışmalarını kapsamlı şekilde yürüten bir bölümdür. Bu bölümde ağırlıklı olarak dizel yakıtlı pistonlu motor geliştirme çalışmaları yapılmaktadır. Bunun yanında diğer yakıt motorları, hibrit sistemler ve elektrifikasyon üzerine çalışmalar motor bölümü tarafından yürütülmektedir.

Motor bölümü, bir içten yanmalı motorun bütün geliştirme safhalarını icra etme yeteneğine sahiptir. Konsept tasarım, detay tasarım, analitik ömür doğrulama, alt sistem ve sistem testleri, performans analizleri ve eniyileştirme gibi çalışmalarının tamamı bu bölüm tarafından yürütülmektedir.



## AZRA

6 CYLINDER INLINE DIESEL ENGINE  
6 SİLİNDİRLİ SIRALI DİZEL MOTOR



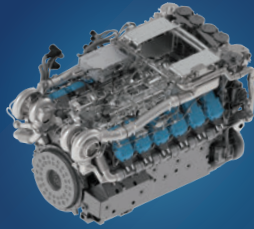
## TUNA

4 CYLINDER INLINE DIESEL ENGINE  
4 SİLİNDİRLİ SIRALI DİZEL MOTOR



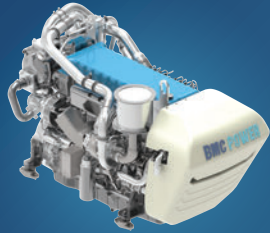
## UTKU

8 CYLINDER V DIESEL ENGINE  
8 SİLİNDİRLİ V DİZEL MOTOR



## BATU

12 CYLINDER V DIESEL ENGINE  
12 SİLİNDİRLİ V DİZEL MOTOR

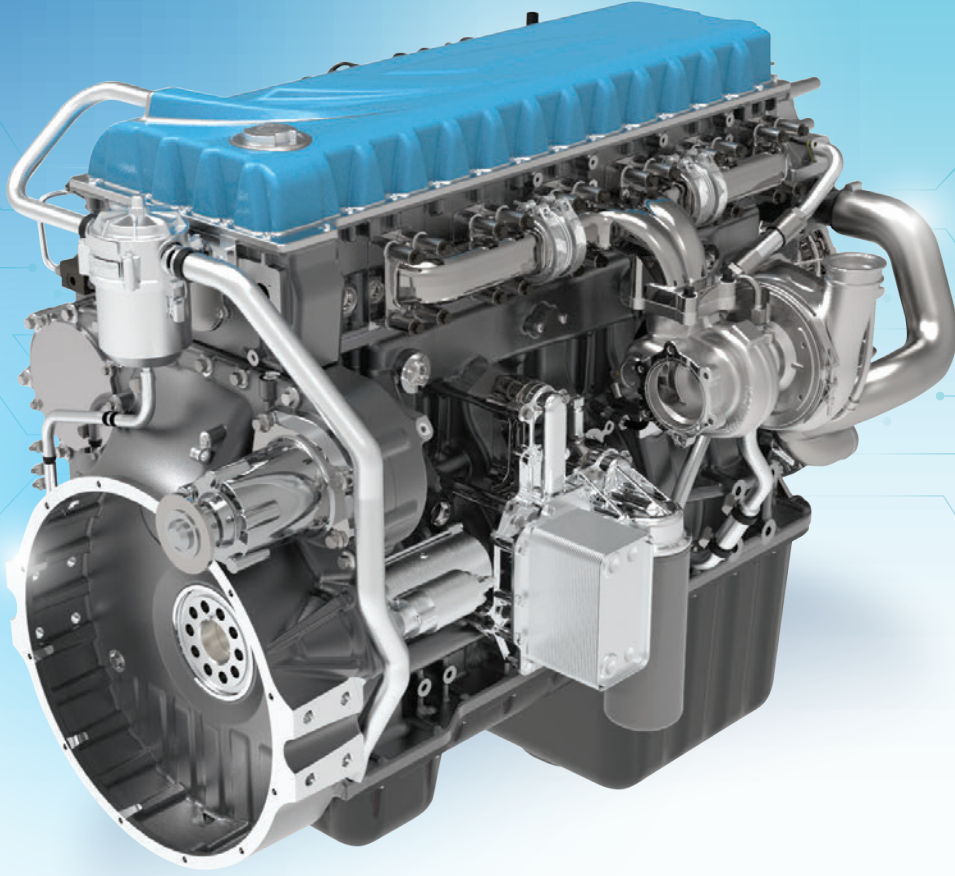


## LEVEND

6 CYLINDER INLINE DIESEL MARINE ENGINE  
6 SİLİNDİRLİ SIRALI DİZEL MARİN MOTOR

# AZRA

6 CYLINDER INLINE DIESEL ENGINE  
6 SİLİNDİRLİ SIRALI DİZEL MOTOR



## PERFORMANCE PERFORMANS

**Rated Speed**  
Anma Hızı

**1800 rpm**  
1800 d/dk

**Rated Power**  
Anma Gücü

**430-447 kW (577-600 HP)**  
430-447 kW (577-600 BG)

**Maximum Torque**  
Azami Tork

**2500 Nm @ 1100-1200 rpm (for 430 kW)**  
2500 Nm @ 1100-1200 d/dk (430 kW için)

**2780 Nm @ 1000-1600 rpm (for 447 kW)**  
2780 Nm @ 1000-1600 d/dk (447 kW için)

**Generator option is available**  
Jeneratör seçeneği mevcuttur



## AZRA ENGINE SPECIFICATIONS

### AZRA MOTOR ÖZELLİKLERİ

<b>Cylinder Configuration</b> Silindir Konfigürasyonu	<b>Inline</b> Sıralı
<b>Number of Cylinders</b> Silindir Sayısı	<b>6</b>
<b>Working Principle</b> Çalışma Zamanı	<b>4-Stroke</b> 4-Zamanlı
<b>Bore x Stroke</b> Çap x Strok	<b>128 x 166 mm</b>
<b>Displacement</b> Hacim	<b>12.82 L</b>
<b>Aspiration</b> Aspirasyon	<b>Turbocharged and Charged Air Cooled</b> Turboşarj ve Hava Soğutucu
<b>Valves per Cylinder</b> Silindir Başına Supap Sayısı	<b>4</b>
<b>Engine Rotation (From flywheel)</b> Dönüş Yönü (Volan tarafından)	<b>Counter Clockwise</b> Saat Yönü Tersi
<b>Control Type</b> Kontrol Tipi	<b>Electronic</b> Elektronik
<b>Injection System</b> Enjeksiyon Tipi	<b>Common Rail</b> Common Rail
<b>Cooling Method</b> Soğutma Tipi	<b>Liquid Cooled</b> Su Soğutmalı
<b>Lubrication System</b> Yağlama Sistemi	<b>Wet Sump</b> Islak Karter
<b>Gradient Slope Limit (For vehicle)</b> Dik Eğim Limiti (Araç için)	<b>60%</b>
<b>Side Slope Limit (For vehicle)</b> Yan Eğim Limiti (Araç için)	<b>30%</b>

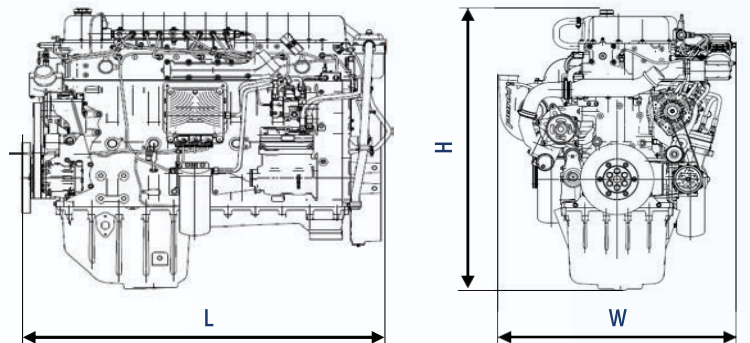
## DIMENSIONS

### BOYUTLAR

<b>Length x Width x Height (L x W x H)</b> Boy x En x Yükseklik (L x W x H)	<b>1492 x 1055 x 1226 mm</b>
--	------------------------------

\*Note: Dimension values are approximate values.

\*Not: Ölçü değerleri yaklaşık değerlerdir.



## STANDARD EQUIPMENT

### STANDART EKİPMANLAR

**Double Stage Engine Brake**  
Çift Kademeli Motor Freni

**Wastegate Turbocharger**  
Tahliye Supaplı Turboşarj

**Electronic Control Unit**  
Elektronik Kontrol Ünitesi

**Spin-On Fuel Filter**  
Spin-On Tip Yakıt Filtresi

**Spin-On Oil Filter**  
Spin-On Tip Yağ Filtresi

**Integrated Oil Cooler**  
Entegre Yağ Soğutucu

**Deep Wet Oil Sump**  
Derin Tip Islak Karter

**Starter, 6 kW**  
Marş Motoru, 6 kW

**Alternator, 180 A**  
Alternatör, 180 A

**SAE 1 Flywheel Housing**  
SAE 1 Volan Muhafaza

**Grid Heater**  
Hava Isıtıcı

**Crankcase Ventilation System**  
Karter Havalandırma Sistemi

## OPTIONAL EQUIPMENT

### OPSİYONEL EKİPMANLAR

**Valvetrain Without Engine Brake**  
Motor Frensiz Külbütör Sistemi

**Shallow Wet Oil Sump**  
Şığ Tip Islak Karter

**External Oil Cooler and Filter**  
Harici Yağ Soğutucu ve Filtre

**Alternator, 350 A**  
Alternatör, 350 A

**Starter, 8 kW**  
Marş Motoru, 8 kW

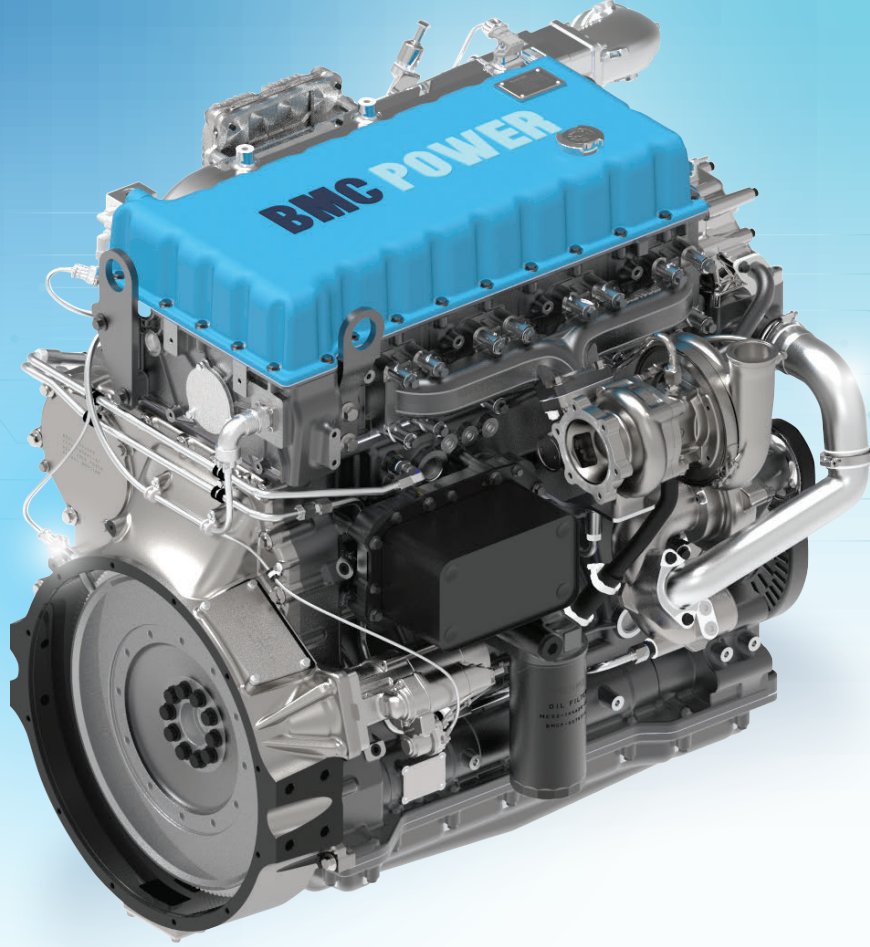
**Air Compressor (476 cc / 636 cc)**  
Hava Kompresörü (476 cc / 636 cc)

**A/C Compressor**  
Klima Kompresörü

**Front Mounted Power Take Off (PTO)**  
Harici Güç Çıkışı - Ön Taraf (PTO)

# TUNA

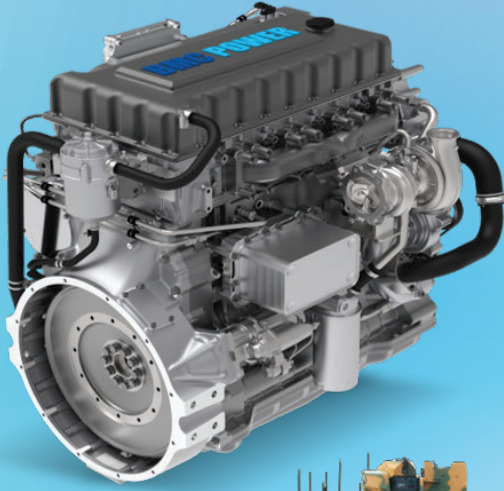
4 CYLINDER INLINE DIESEL ENGINE  
4 SİLİNDİRLİ SIRALI DİZEL MOTOR



## PERFORMANCE PERFORMANS

Rated Speed Anma Hızı	2100 rpm 2100 d/dk
Rated Power Anma Gücü	280 kW (400 HP) 280 kW (400 BG)
Maximum Torque Azami Tork	1600 Nm @ 1100 - 1400 rpm 1600 Nm @ 1100 - 1400 d/dk

Generator option is available  
Jeneratör seçeneği mevcuttur



## TUNA ENGINE SPECIFICATIONS

### TUNA MOTOR ÖZELLİKLERİ

<b>Cylinder Configuration</b> Silindir Konfigürasyonu	<b>Inline</b> Sıralı
<b>Number of Cylinders</b> Silindir Sayısı	<b>4</b>
<b>Working Principle</b> Çalışma Zamanı	<b>4-Stroke</b> 4-Zamanlı
<b>Bore x Stroke</b> Çap x Strok	<b>128 x 162 mm</b>
<b>Displacement</b> Hacim	<b>8.34 L</b>
<b>Aspiration</b> Aspirasyon	<b>Turbocharged and Charged Air Cooled</b> Turboşarj ve Hava Soğutucu
<b>Valves per Cylinder</b> Silindir Başına Supap Sayısı	<b>4</b>
<b>Engine Rotation (From flywheel)</b> Dönüş Yönü (Volan tarafından)	<b>Counter Clockwise</b> Saat Yönü Ters
<b>Control Type</b> Kontrol Tipi	<b>Electronic</b> Elektronik
<b>Injection System</b> Enjeksiyon Tipi	<b>Common Rail</b> Common Rail
<b>Cooling Method</b> Soğutma Tipi	<b>Liquid Cooled</b> Su Soğutmalı
<b>Lubrication System</b> Yağlama Sistemi	<b>Wet Sump</b> Islak Karter
<b>Gradient Slope Limit (For vehicle)</b> Dik Eğim Limiti (Araç için)	<b>60%</b>
<b>Side Slope Limit (For vehicle)</b> Yan Eğim Limiti (Araç için)	<b>30%</b>

### STANDARD EQUIPMENT

#### STANDART EKİPMANLAR

**Single Stage Engine Brake**  
Tek Kademeli Motor Freni

**Wastegate Turbocharger**  
Tahliye Supaplı Turboşarj

**Electronic Control Unit**  
Elektronik Kontrol Ünitesi

**Spin-On Fuel Filter**  
Spin-On Tip Yakıt Filtresi

**Spin-On Oil Filter**  
Spin-On Tip Yağ Filtresi

**Integrated Oil Cooler**  
Entegre Yağ Soğutucu

**Shallow Wet Oil Sump**  
Sığ Tip Islak Karter

**Starter, Isolated, 7 kW**  
Marş Motoru, Yalıtımlı, 7 kW

**Alternator, 350 A**  
Alternatör, 350 A

**SAE 1 Flywheel Housing**  
SAE 1 Volan Muhafaza

**Grid Heater**  
Hava Isıtıcı

**Crank Case Ventillation System**  
Karter Havalandırma Sistemi

### OPTIONAL EQUIPMENT

#### OPSİYONEL EKİPMANLAR

**Air Compressor**  
Hava Kompresörü

**A/C Compressor**  
Klima Kompresörü

**Starter, Non Isolated**  
Marş Motoru, Yalıtımsız

**SAE 2 Flywheel Housing**  
SAE 2 Volan Muhafaza

**Power Take Off (PTO)**  
Harici Güç Çıkışı (PTO)

## DIMENSIONS

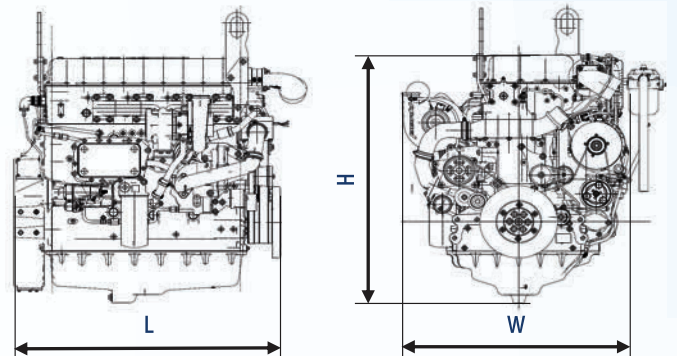
### BOYUTLAR

**Length x Width x Height (L x W x H)**  
Boy x En x Yükseklik (L x W x H)

**1076 x 905 x 1029 mm**

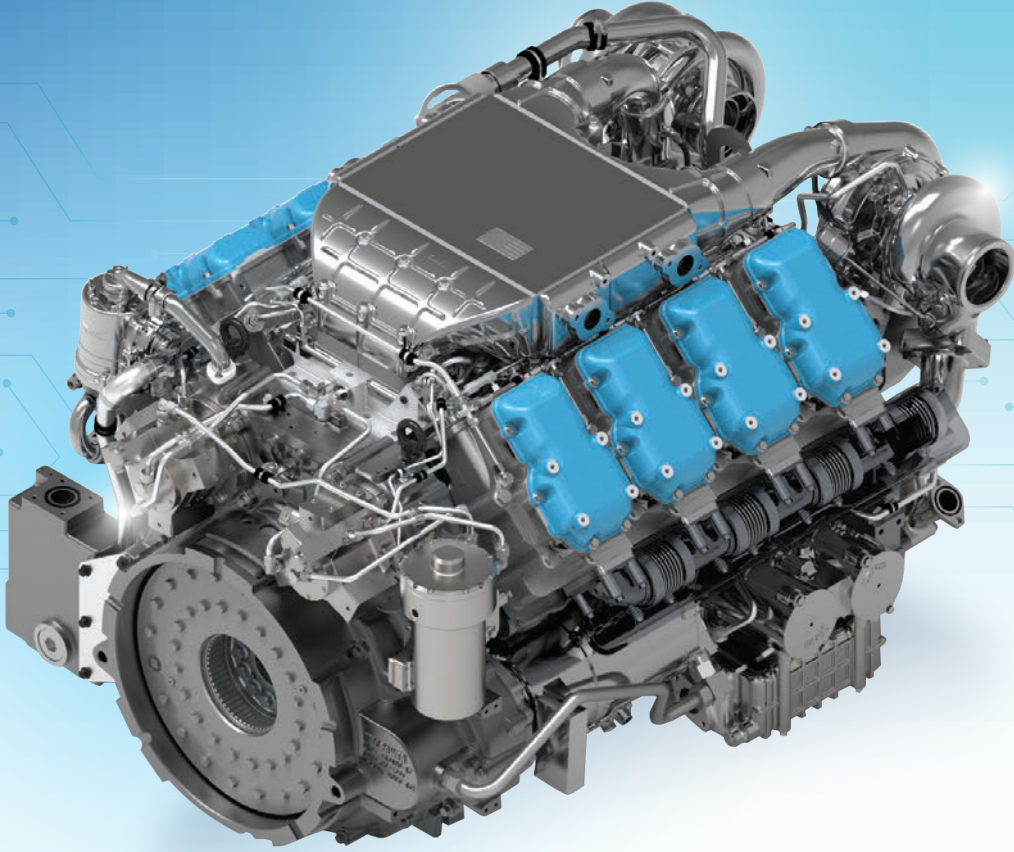
\*Note: Dimension values are approximate values.

\*Not: Ölçü değerleri yaklaşık değerlerdir.



# UTKU

8 CYLINDER V DIESEL ENGINE  
8 SİLİNDİRLİ V DİZEL MOTOR



## PERFORMANCE PERFORMANS

**Rated Speed**  
Anma Hızı

**2700 rpm**  
2700 d/dk

**Rated Power**  
Anma Gücü

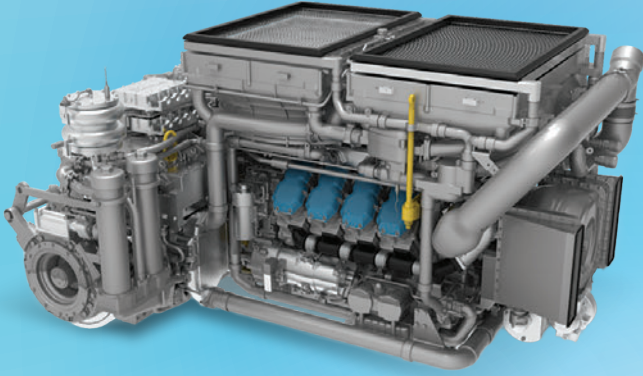
**675-750 kW (905-1005 HP)**  
675-750 kW (905-1005 BG)

**Maximum Torque**  
Azami Tork

**2900 Nm @ 1900-2200 rpm (for 675 kW)**  
2900 Nm @ 1900-2200 d/dk (675 kW için)

**3100 Nm @ 2000 rpm (for 750 kW)**  
3100 Nm @ 2000 d/dk (750 kW için)

**Generator option is available**  
Jeneratör seçeneği mevcuttur



## UTKU ENGINE SPECIFICATIONS

### UTKU MOTOR ÖZELLİKLERİ

<b>Cylinder Configuration</b> Silindir Konfigürasyonu	V
<b>Number of Cylinders</b> Silindir Sayısı	8
<b>Working Principle</b> Çalışma Zamanı	4-Stroke 4-Zamanlı
<b>Bore x Stroke</b> Çap x Strok	144 x 140 mm
<b>Displacement</b> Hacim	18.24 L
<b>Aspiration</b> Aspirasyon	Turbocharged and Charged Air Cooled Turboşarj ve Hava Soğutucu
<b>Valves per Cylinder</b> Silindir Başına Supap Sayısı	4
<b>Engine Rotation (From flywheel)</b> Dönüş Yönü (Volan tarafından)	Counter Clockwise Saat Yönü Ters
<b>Control Type</b> Kontrol Tipi	Electronic Elektronik
<b>Injection System</b> Enjeksiyon Tipi	Common Rail Common Rail
<b>Cooling Method</b> Soğutma Tipi	Liquid Cooled Su Soğutmalı
<b>Lubrication System</b> Yağlama Sistemi	Dry Sump Kuru Karter
<b>Gradient Slope Limit (For vehicle)</b> Dik Eğim Limiti (Araç için)	60%
<b>Side Slope Limit (For vehicle)</b> Yan Eğim Limiti (Araç için)	30%

## STANDARD EQUIPMENT

### STANDART EKİPMANLAR

#### Double Fuel Pumps

Çift Yakıt Pompası

#### Wastegate Turbocharger

Tahliye Supaplı Turboşarj

#### Cartridge Type Fuel Filter

Kartuş Tipi Yakıt Filtresi

#### Cartridge Type Oil Filter

Kartuş Tipi Yağ Filtresi

#### External Oil Cooler

Harici Yağ Soğutucu

#### External Water Charge Air Cooler

Harici Sulu Hava Soğutcu

#### High and Low Temperature Water Pumps

Yüksek ve Düşük Sıcaklık Su Pompaları

#### Electronic Control Unit

Elektronik Kontrol Ünitesi

#### Starter, 9 kW

Marş Motoru, 9 kW

#### Alternator, 650 A

Alternatör, 650 A

#### Grid Heater

Hava Isıtıcı

#### Crankcase Ventilation System

Karter Havalandırma Sistemi

#### Torsional Vibration Damper

Titreşim Sönümleyici Damper

## DIMENSIONS

### BOYUTLAR

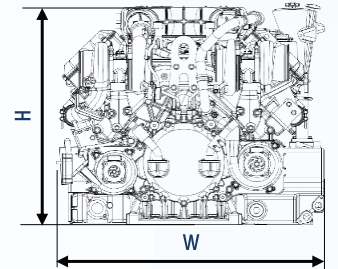
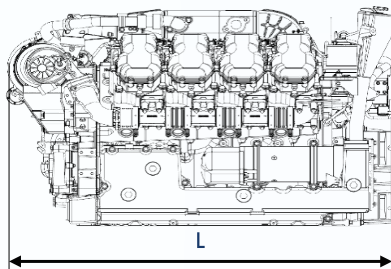
Length x Width x Height (L x W x H)

Boy x En x Yükseklik (L x W x H)

1418 x 1075 x 915 mm

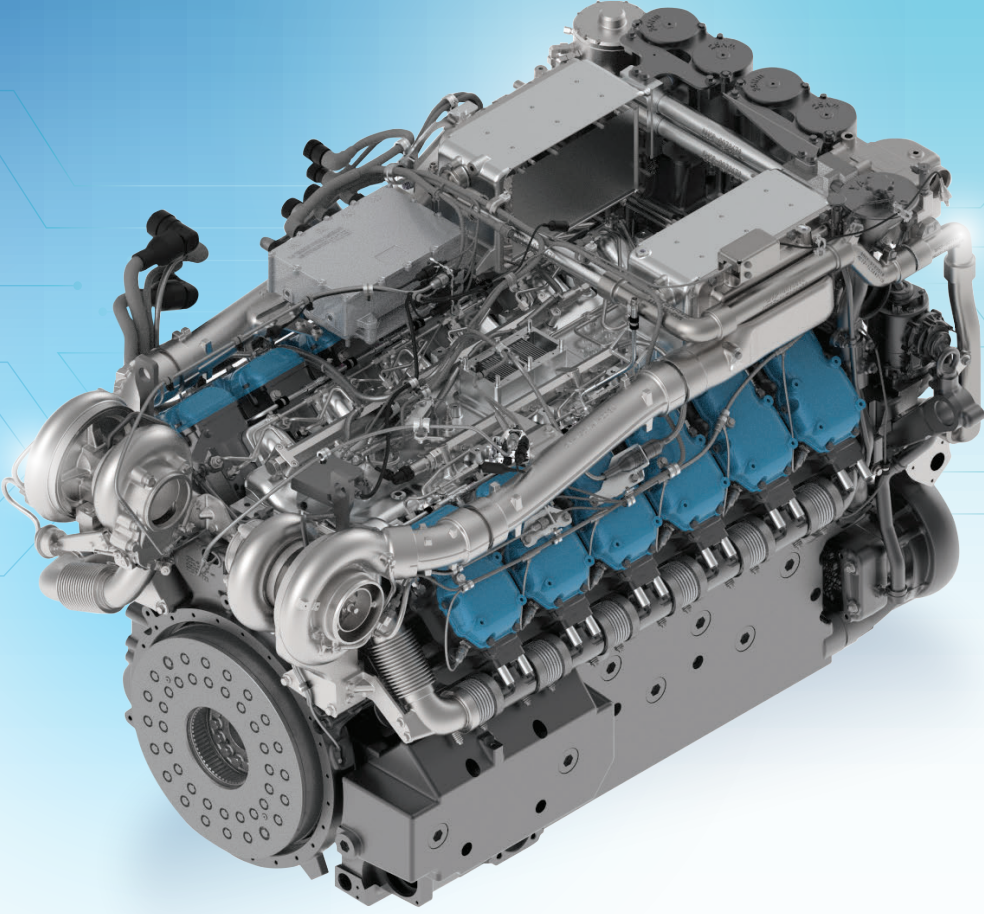
\*Note: Dimension values are approximate values.

\*Not: Ölçü değerleri yaklaşık değerlerdir.



# BATU

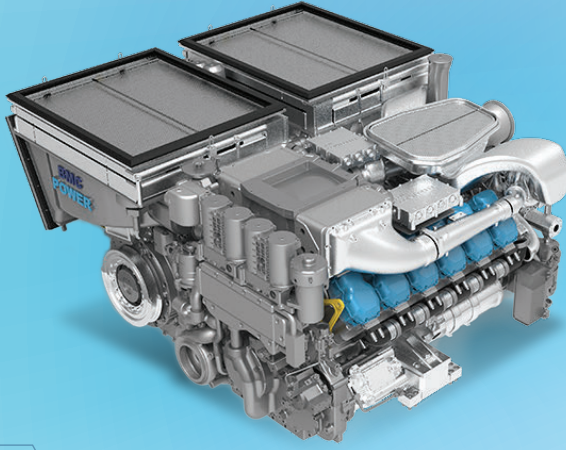
12 CYLINDER V DIESEL ENGINE  
12 SİLİNDİRLİ V DİZEL MOTOR



## PERFORMANCE PERFORMANS

Rated Speed Anma Hızı	2700 rpm 2700 d/dk
Rated Power Anma Gücü	1100 kW (1500 HP) 1100 kW (1500 BG)
Maximum Torque Azami Tork	4600 Nm @ 1900-2200 rpm 4600 Nm @ 1900-2200 d/dk

Generator option is available  
Jeneratör seçeneği mevcuttur



## BATU ENGINE SPECIFICATIONS

### BATU MOTOR ÖZELLİKLERİ

<b>Cylinder Configuration</b> Silindir Konfigürasyonu	V
<b>Number of Cylinders</b> Silindir Sayısı	12
<b>Working Principle</b> Çalışma Zamanı	4-Stroke 4-Zamanlı
<b>Bore x Stroke</b> Çap x Strok	144 x 140 mm
<b>Displacement</b> Hacim	27.36 L
<b>Aspiration</b> Aspirasyon	Turbocharged and Charged Air Cooled Turboşarj ve Hava Soğutucu
<b>Valves per Cylinder</b> Silindir Başına Supap Sayısı	4
<b>Engine Rotation (From flywheel)</b> Dönüş Yönü (Volan tarafından)	Counter Clockwise Saat Yönü Ters
<b>Control Type</b> Kontrol Tipi	Electronic Elektronik
<b>Injection System</b> Enjeksiyon Tipi	Common Rail Common Rail
<b>Cooling Method</b> Soğutma Tipi	Liquid Cooled Su Soğutmalı
<b>Lubrication System</b> Yağlama Sistemi	Dry Sump Kuru Karter
<b>Gradient Slope Limit (For vehicle)</b> Dik Eğim Limiti (Araç için)	60%
<b>Side Slope Limit (For vehicle)</b> Yan Eğim Limiti (Araç için)	30%

## STANDARD EQUIPMENT

### STANDART EKİPMANLAR

#### Double Fuel Pumps

Çift Yakıt Pompası

#### Wastegate Turbocharger

Tahliye Supaplı Turboşarj

#### Cartridge Type Fuel Filter

Kartuş Tipi Yakıt Filtresi

#### Cartridge Type Oil Filter

Kartuş Tipi Yağ Filtresi

#### External Oil Cooler

Harici Yağ Soğutucu

#### External Water Charge Air Cooler

Harici Sulu Hava Soğutcu

#### External Fuel Cooler

Harici Yakıt Soğutucu

#### Electronic Control Unit

Elektronik Kontrol Ünitesi

#### Starter, 18 kW

Marş Motoru, 18 kW

#### Alternator, 800 A

Alternatör, 800 A

#### Grid Heater

Hava Isıtıcı

#### Crankcase Ventilation System

Karter Havalandırma Sistemi

#### Torsional Vibration Damper

Titreşim Sönümleyici Damper

## DIMENSIONS

### BOYUTLAR

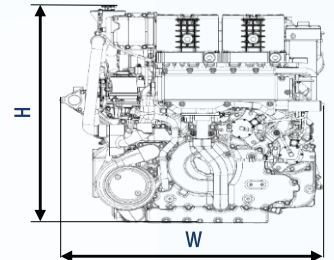
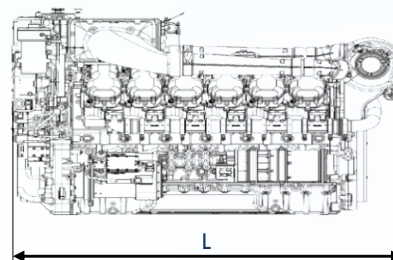
Length x Width x Height (L x W x H)

Boy x En x Yükseklik (L x W x H)

1828 x 1170 x 1188 mm

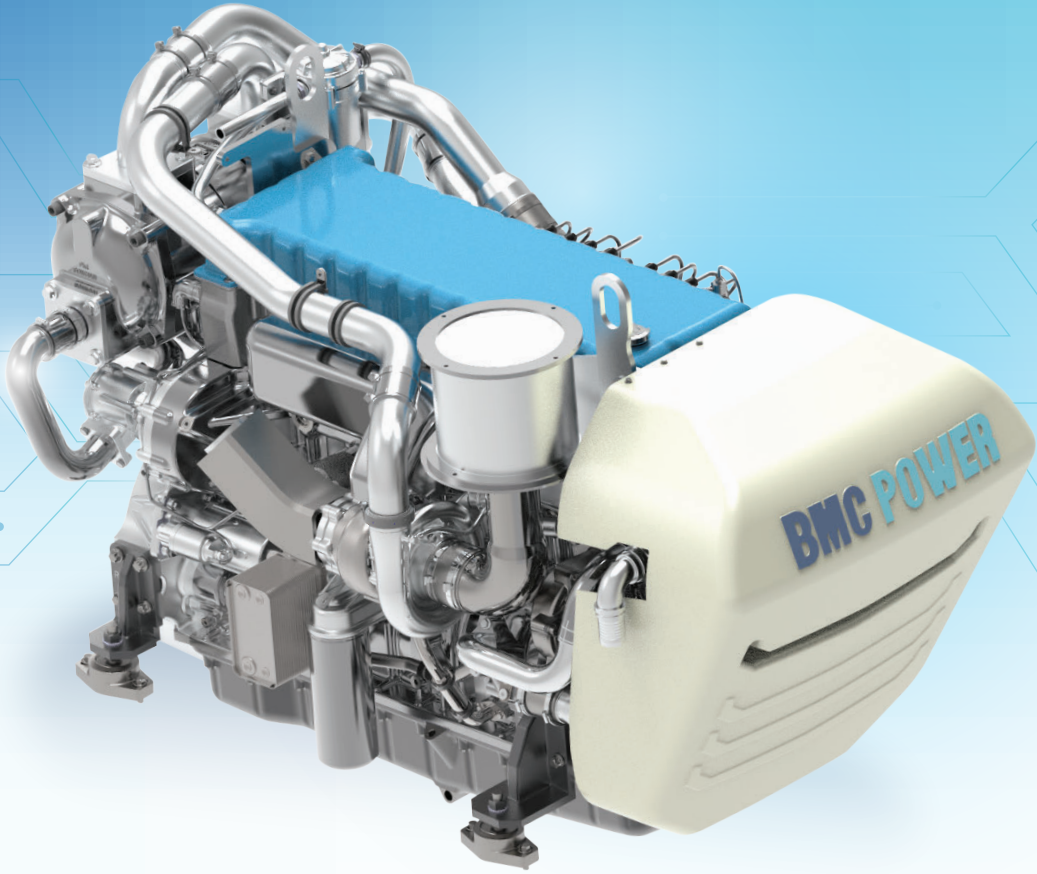
\*Note: Dimension values are approximate values.

\*Not: Ölçü değerleri yaklaşık değerlerdir.



# LEVENO

6 CYLINDER INLINE DIESEL MARINE ENGINE  
6 SİLİNDİRLİ SIRALI DİZEL MARİN MOTOR



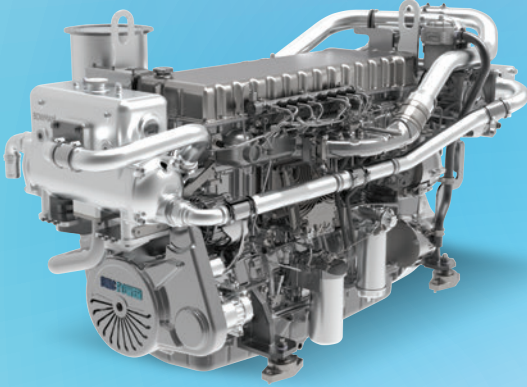
## PERFORMANCE PERFORMANS

Rated Speed  
Anma Hızı

1800 rpm  
1800 d/dk

Rated Power  
Anma Gücü

430-447 kW (577-600 HP)  
430-447 kW (577-600 B6)



## LEVEND MARINE ENGINE SPECIFICATIONS (UNDER DEVELOPMENT)

LEVEND MARİN MOTOR ÖZELLİKLERİ (GELİŞTİRME DEVAM EDİYOR)

<b>Cylinder Configuration</b> Silindir Konfigürasyonu	<b>Inline</b> Sıralı
<b>Number of Cylinders</b> Silindir Sayısı	<b>6</b>
<b>Working Principle</b> Çalışma Zamanı	<b>4-Stroke</b> 4-Zamanlı
<b>Bore x Stroke</b> Çap x Strok	<b>128 x 166 mm</b>
<b>Displacement</b> Hacim	<b>12.82 L</b>
<b>Aspiration</b> Aspirasyon	<b>Turbocharged and Charged Air Cooled</b> Turboşarj ve Hava Soğutucu
<b>Valves per Cylinder</b> Silindir Başına Supap Sayısı	<b>4</b>
<b>Engine Rotation (From flywheel)</b> Dönüş Yönü (Volan tarafından)	<b>Counter Clockwise</b> Saat Yönü Tersi
<b>Control Type</b> Kontrol Tipi	<b>Electronic</b> Elektronik
<b>Injection System</b> Enjeksiyon Tipi	<b>Common Rail</b> Common Rail
<b>Cooling Method</b> Soğutma Tipi	<b>Liquid Cooled</b> Su Soğutmalı
<b>Lubrication System</b> Yağlama Sistemi	<b>Wet Sump</b> Islak Karter

### STANDARD EQUIPMENT STANDART EKİPMANLAR

**Sea Water Pump**  
Deniz Suyu Pompası

**Sea Water Cooled Charge Air Cooler**  
Deniz Suyu Soğutmalı Hava Soğutucu

**Sea Water Cooled Heat Exchanger**  
Deniz Suyu Soğutmalı Eşanjör

**Wastegate Turbocharger**  
Tahliye Supaplı Turboşarj

**Electronic Control Unit**  
Elektronik Kontrol Ünitesi

**Spin-On Fuel Filter**  
Spin-On Tipi Yakıt Filtresi

**Spin-On Oil Filter**  
Spin-On Tipi Yağ Filtresi

**Integrated Oil Cooler**  
Entegre Yağ Soğutucu

**Shallow Wet Oil Sump**  
Sığ Tip Islak Karter

**Starter, 6 kW**  
Marş Motoru, 6 kW

**Alternator, 180 A**  
Alternatör, 180 A

**SAE 1 Flywheel Housing**  
SAE 1 Volan Muhafaza

**Grid Heater**  
Hava Isıtıcı

**Crankcase Ventilation System**  
Karter Havalandırma Sistemi

### OPTIONAL EQUIPMENT OPSİYONEL EKİPMANLAR

**Deep Wet Oil Sump**  
Derin Tip Islak Karter

**Alternator, 350 A**  
Alternatör, 350 A

**Starter, 8 kW**  
Marş Motoru, 8 kW

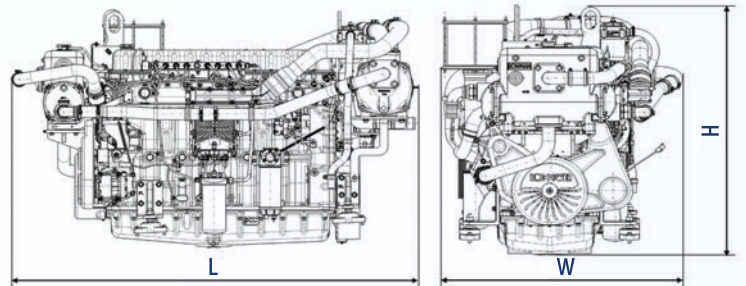
**Fuel Priming Pump**  
Ön Yakıt Pompası

## DIMENSIONS BOYUTLAR

**Length x Width x Height (L x W x H)**  
Boy x En x Yükseklik (L x W x H) **2027 x 1143 x 1234 mm**

\*Note: Dimension values are approximate values.

\*Not: Ölçü değerleri yaklaşık değerlerdir.



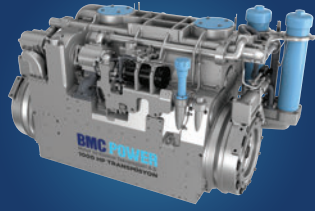
**BMC POWER**

# TRANSMISSION

## TRANSMİSYON

We are working to increase the recognition of BMC Power both in country and abroad by providing customer-driven, high-quality, fast and distinctive advanced transmission design engineering services by improving the competencies and interdependence of our BMC Power transmission team which comprised of dynamic engineers with very strong backgrounds who are open to change and development. We are an engineering team that works with very high performance and satisfaction, uses its knowledge and organization power in leading projects of defense and transportation sectors with very distinctive skills

Dinamik, gelişime ve değişime açık, güçlü bir akademik geçmişe sahip mühendislerden oluşan BMC Power transmisyon tasarım ekibimizin yetkinliklerini ve birbirine bağlılıklarını geliştirerek, müşterilerimizin ihtiyaçları doğrultusunda, kaliteli, hızlı ve fark yaratan ileri transmisyon tasarımı mühendislik hizmeti sunarak BMC Power'ın yurtiçinde ve yurtdışında bilinirliğini artırmak için çalışıyoruz. Bilgi ve organizasyon gücünü, savunma ve ulaşım sektörlerinin önde gelen projelerinde kullanan, yüksek performans ve iş tatmini ile çalışarak fark yaratan bir mühendislik ekibiyiz.



## UTKU

TRANSMISSION  
TRANSMİSYON

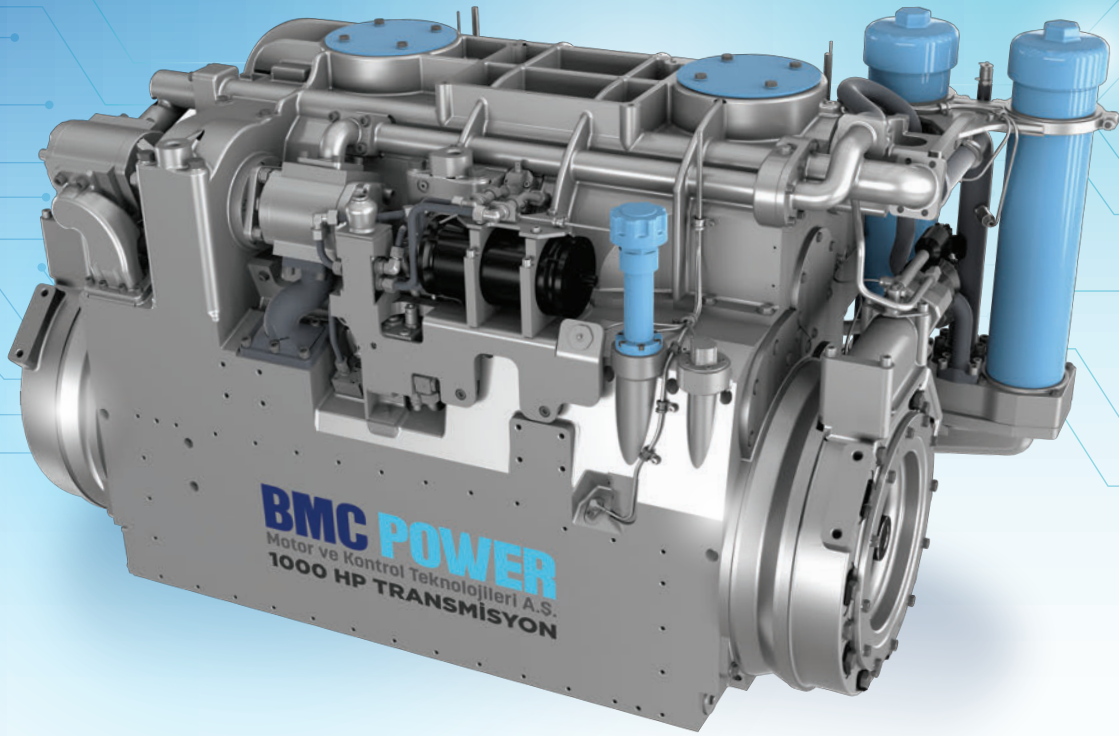


## BATU

TRANSMISSION  
TRANSMİSYON

# UTKU

TRANSMISSION  
TRANSMİSYON



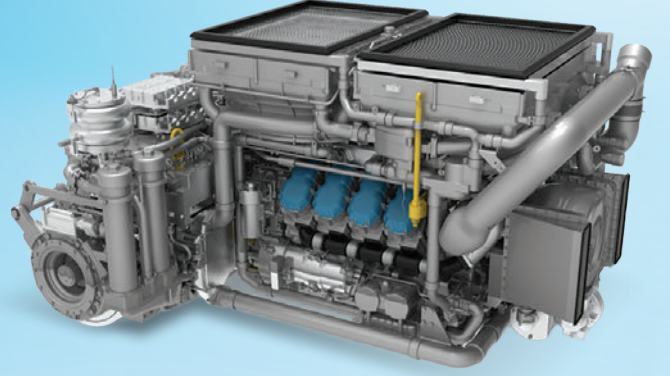
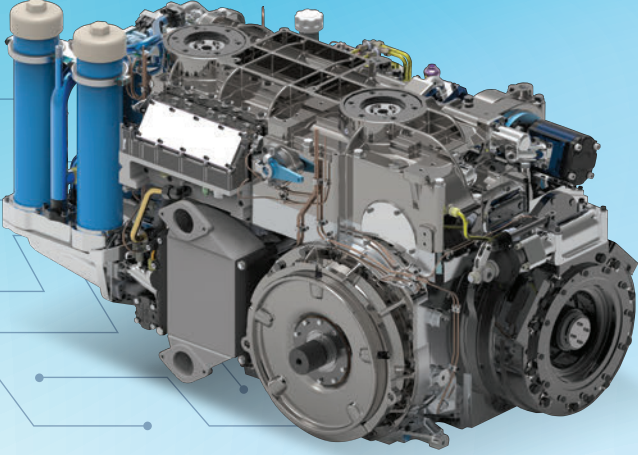
## SPECIFICATIONS ÖZELLİKLER

Configuration  
Konfigürasyonu

T-Type Cross Drive  
T-Tipi Çapraz Tahrikli

Maximum Engine Power  
Maksimum Motor Gücü

750 kW (1005 HP)  
750 kW (1005 BG)



## UTKU TRANSMISSION SPECIFICATIONS

### UTKU TRANSMİSYON ÖZELLİKLERİ

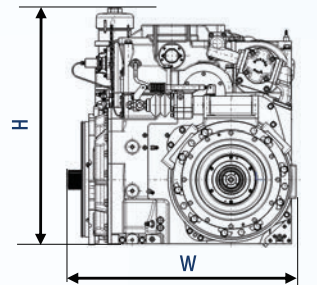
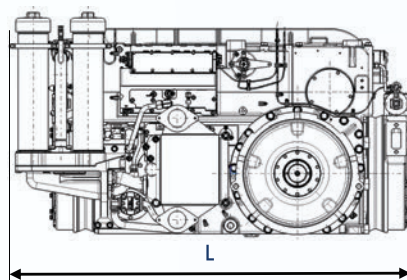
<b>Vehicle Weight</b> Araç Ağırlığı	<b>40 Tons</b> 40 Ton
<b>Power Shift Transmission</b> Transmisyon Güç Konfigürasyonu	<b>6 Speed Forward / 2 Speed Reverse</b> 6 İleri / 2 Geri
<b>Brake System</b> Fren Sistemi	<b>Integrated Wet Brakes</b> Entegre Islak Frenler
<b>Steer System</b> Dümenleme Sistemi	<b>Hydrostatic (Indefinitely Variable)</b> Hidrostatik (Sonsuz Değişken)
<b>Gradient Slope Limit (For vehicle)</b> Dik Eğim Limiti (Araç için)	<b>60%</b>
<b>Side Slope Limit (For vehicle)</b> Yan Eğim Limiti (Araç için)	<b>30%</b>
<b>Control</b> Kontrol	<b>Electronically Controlled By TCU</b> TKÜ İle Elektronik Kontrol



## DIMENSIONS

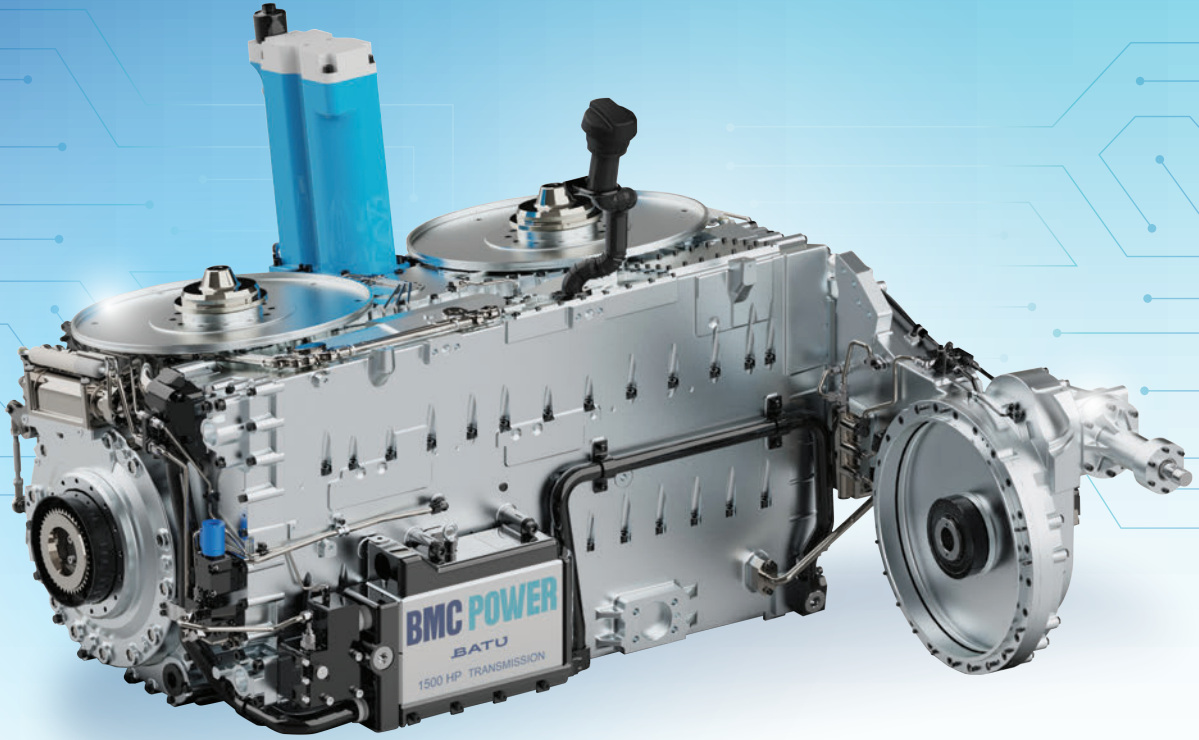
### BOYUTLAR

<b>Length x Width x Height (L x W x H)</b> Boy x En x Yükseklik (L x W x H)	<b>1550 x 820 x 885 mm</b>
--	----------------------------



# BATU

TRANSMISSION  
TRANSMİSYON



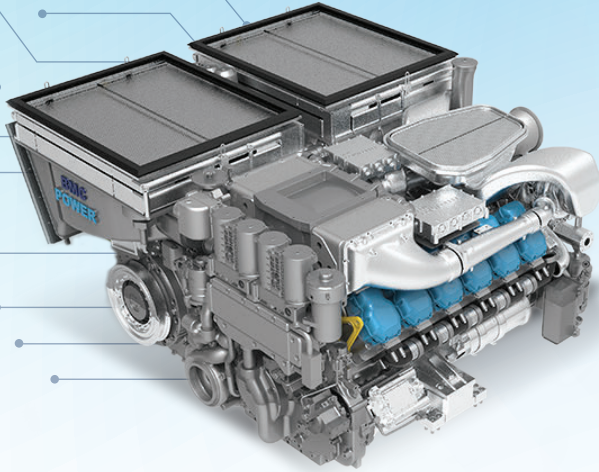
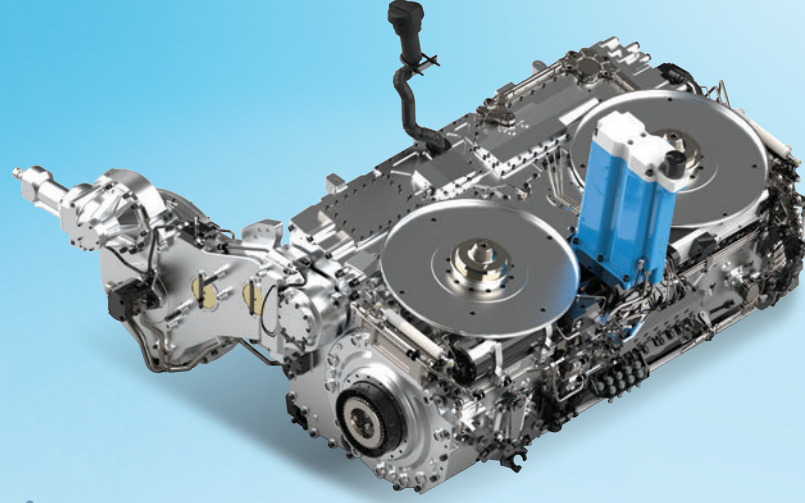
## SPECIFICATIONS ÖZELLİKLER

Configuration  
Konfigürasyonu

U-Type Configuration  
U-Tipi Konfigürasyon

Maximum Engine Power  
Maksimum Motor Gücü

1100 kW (1500 HP)  
1100 kW (1500 BG)



## BATU TRANSMISSION SPECIFICATIONS

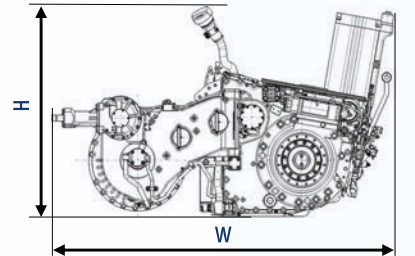
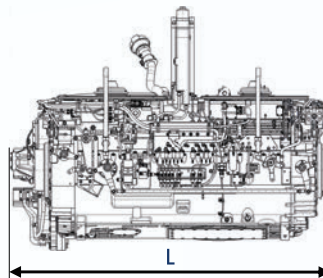
### BATU TRANSMİSYON ÖZELLİKLERİ

<b>Vehicle Weight</b> Araç Ağırlığı	<b>70 Tons</b> 70 Ton
<b>Power Shift Transmission</b> Transmisyon Güç Konfigürasyonu	<b>6 Speed Forward / 2 Speed Reverse</b> 6 İleri / 2 Geri
<b>Brake System</b> Fren Sistemi	<b>Integrated Wet Brakes</b> Entegre Islak Frenler
<b>Steer System</b> Dümenleme Sistemi	<b>Hydrostatic + Hydrodynamic (Indefinitely Variable)</b> "Hidrostatik + Hidrodinamik (Sonsuz Değişken)"
<b>Gradient Slope Limit (For vehicle)</b> Dik Eğim Limiti (Araç için)	<b>60%</b>
<b>Side Slope Limit (For vehicle)</b> Yan Eğim Limiti (Araç için)	<b>30%</b>
<b>Control</b> Kontrol	<b>Electronically Controlled By TCU</b> TKÜ İle Elektronik Kontrol

## DIMENSIONS

### BOYUTLAR

<b>Length x Width x Height (L x W x H)</b> Boy x En x Yükseklik (L x W x H)	<b>1590 x 1835 x 810 mm</b>
--	-----------------------------



**BMC POWER**

# POWERPACK

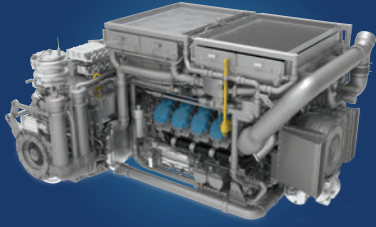
## GÜÇ GRUBU

BMC Power aims to ensure high-level performance and super-efficiency of diesel and hybrid engines, transmission and powerpacks which are developed with the mission of being domestic and national and production under the most challenging terrain and weather conditions. The Powerpack Department is responsible for the design of the cooling system, air filtration system and other subsystems as well as the powerpack and vehicle integration of engines and transmissions suitably with all technical requirements.

The Powerpack Department is also responsible for executing functional, performance and endurance tests and calibration improvement activities of commercial and terrain vehicle engines, transmissions and other powerpacks developed in BMC Power. Within this context, the Powerpack Department conducts joint studies with universities, central maintenance factories and research institutes as TUBITAK, etc.

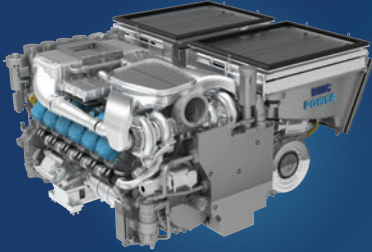
BMC Power, yüklenmiş olduğu yerli ve milli üretim ve tasarım misyonuna uygun olarak geliştirdiği dizel ve hibrit motor, transmisyon ve güç gruplarının, yüksek performans ve üst düzey etkinliklerini en zorlu arazi ve hava şartları altında sürdürmesini hedeflemektedir. BMC Power Güç Grubu bölümü, bu teknik istekler sağlanacak şekilde, motor ve transmisyonların güç grubu ve araç entegrasyonu ile soğutma sistemi, hava filtrasyon sistemi ve diğer yardımcı sistemlerin tasarımından sorumludur.

Güç Grubu bölümü ayrıca, BMC Power bünyesinde geliştirilen ticari ve arazi araç motoru, transmisyonu ve diğer güç aktarma organlarının fonksiyonel, performans ve dayanım testlerinin gerçekleştirilmesinden ve kalibrasyon geliştirme faaliyetlerinden sorumludur. Bu kapsamda üniversitelerimiz, merkezi bakım fabrikaları ve TÜBİTAK, vb. araştırma enstitüleri ile ortak çalışmalar yürütmektedir.



## UTKU

POWERPACK  
GÜÇ GRUBU

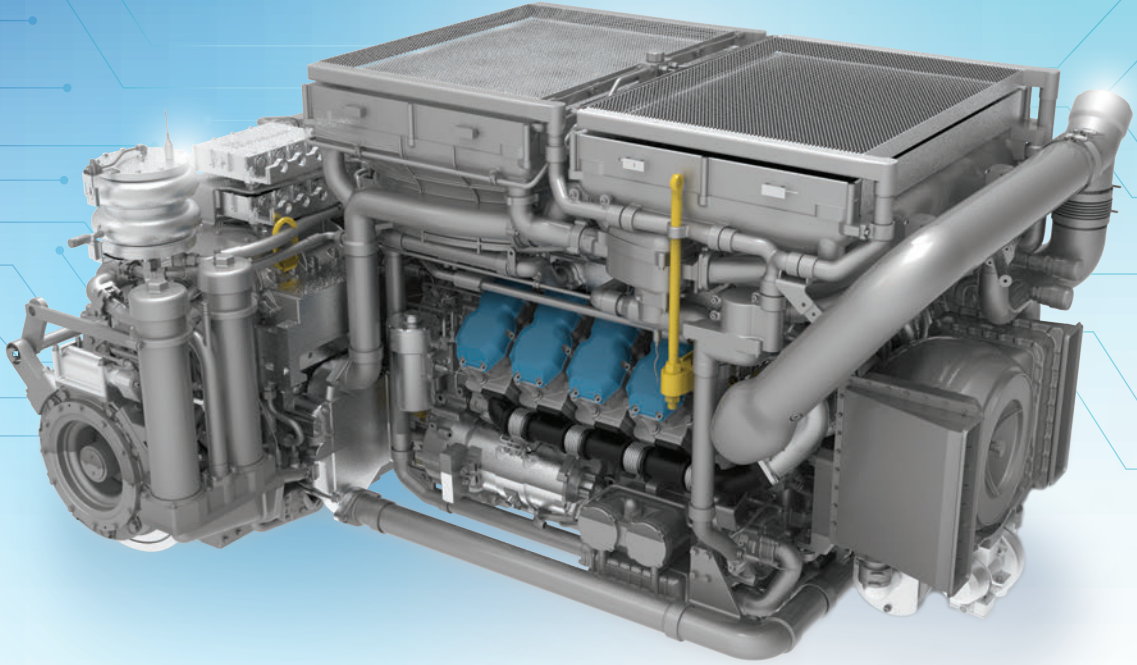


## BATU

POWERPACK  
GÜÇ GRUBU

# UTKU

## POWERPACK GÜÇ GRUBU



## ENGINE PERFORMANCE MOTOR PERFORMANSI

**Rated Speed**  
Anma Hızı

2700 rpm  
2700 d/dk

**Rated Power**  
Anma Gücü

675-750 kW (905 1005 HP)  
675-750 kW (905 1005 BG)

**Maximum Torque**  
Azami Tork

2900 Nm @ 1900-2200 rpm (for 675 kW)  
2900 Nm @ 1900-2200 d/dk (675 kW için)

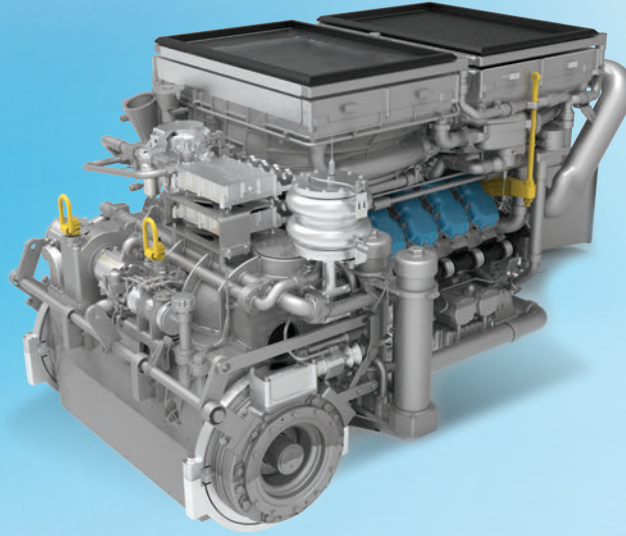
3100 Nm @ 2000 rpm (for 750 kW)  
3100 Nm @ 2000 d/dk (750 kW için)

**Power Shift Transmission**  
Transmisyon Güç Konfigürasyonu

6 Speed Forward / 2 Speed Reverse  
6 İleri / 2 Geri

**Vehicle Weight**  
Araç Ağırlığı

40 Tons  
40 Ton



## UTKU POWERPACK SPECIFICATIONS

### UTKU GÜÇ GRUBU ÖZELLİKLERİ

Configuration Konfigürasyon	L-Type Configuration L-Tipi Konfigürasyon
Operating / Storage Temperature Çalışma / Depolama Sıcaklığı	-45 °C / 55 °C
Nominal Start Temperature Nominal İlk Çalışma Sıcaklığı	> -20 °C
Cold Start Temperature Soğukta Çalışma Sıcaklığı	-32 °C / 20 °C (Powerpack pre heating system to be operated.) -32 °C / 20 °C (Güç Grubu ön ısıtma sistemi devreye girecektir.)
Altitude İrtifa	Up to 3500m 3500m'ye kadar
Gradient Slope Limit (For vehicle) Dik Eğim Limiti (Araç için)	60%
Side Slope Limit (For vehicle) Yan Eğim Limiti (Araç için)	30%

## DIMENSIONS

### BOYUTLAR

Length x Width x Height (L x W x H) Boy x En x Yükseklik (L x W x H)	~ 2710 x 2020 x 1530 mm
---	-------------------------

\*Note: Dimension values are approximate values.

\*Not: Ölçü değerleri yaklaşık değerlerdir.

## KEY FEATURES

### BAŞLICA ÖZELLİKLER

#### Monoblock Powerpack Concept (Including cooling system and auxiliary systems)

Monoblok Güç Grubu Konsepti (Soğutma Sistemi ve Diğer Yrd. Sist. Dahil)

#### Cooling Fan Variable Speed Control for Optimum Cooling Performance

Optimum Soğutma Performansı İçin Fan Hızı Kontrolü

#### Integrated Pre-Heating System for Cold Start

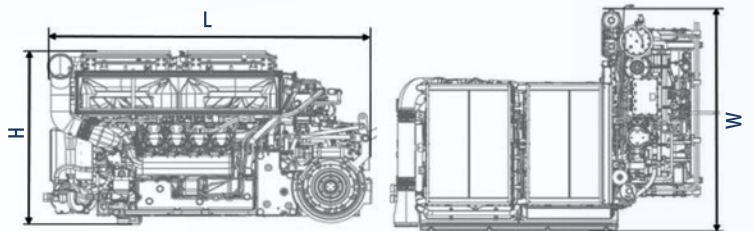
Güç Grubu Üzerine Entegre Ön Isıtma Sistemi

#### Powerpack Replacement in less than 1 hour in Field Conditions

Arazi Şartlarında 1 Saatten Kısa Sürede Araçtan Çıkarılabilir

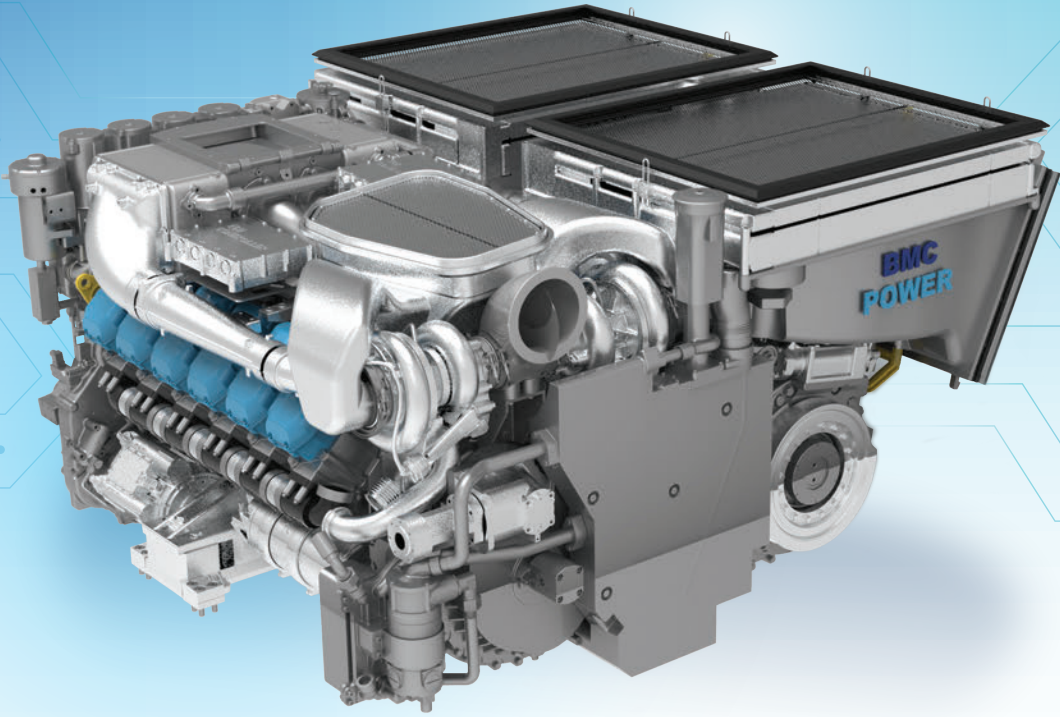
#### Integrated Control Units Mounted on Engine and Transmission

Güç Grubu Üzerine Entegre Motor ve Transmisyon Kontrol Üniteleri



# BATU

## POWERPACK GÜÇ GRUBU



## ENGINE PERFORMANCE MOTOR PERFORMANSI

**Rated Speed**  
Anma Hızı

2700 rpm  
2700 d/dk

**Rated Power**  
Anma Gücü

1100 kW (1500 HP)  
1100 kW (1500 BG)

**Maximum Torque**  
Azami Tork

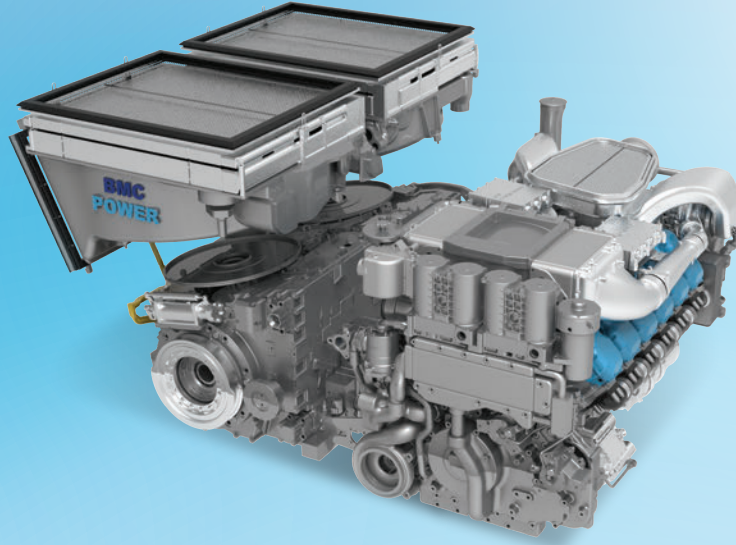
4600 Nm @ 1900-2200 rpm  
4600 Nm @ 1900-2200 d/dk

**Power Shift Transmission**  
Transmisyon Güç Konfigürasyonu

6 Speed Forward / 2 Speed Reverse  
6 İleri / 2 Geri

**Vehicle Weight**  
Araç Ağırlığı

70 Tons  
70 Ton



## BATU POWERPACK SPECIFICATIONS

### BATU GÜÇ GRUBU ÖZELLİKLERİ

Configuration Konfigürasyon	U-Type Configuration U-Tipi Konfigürasyon
Operating / Storage Temperature Çalışma / Depolama Sıcaklığı	-45 °C / 55 °C
Nominal Start Temperature Nominal İlk Çalışma Sıcaklığı	> -20 °C
Cold Start Temperature Soğukta Çalışma Sıcaklığı	-32 °C / 20 °C (Powerpack pre heating system to be operated.) -32 °C / 20 °C (Güç Grubu ön ısıtma sistemi devreye girecektir.)
Altitude İrtifa	Up to 3500m 3500m'ye kadar
Gradient Slope Limit (For vehicle) Dik Eğim Limiti (Araç için)	60%
Side Slope Limit (For vehicle) Yan Eğim Limiti (Araç için)	30%

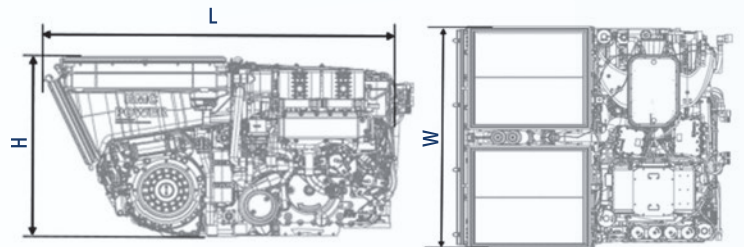
## DIMENSIONS

### BOYUTLAR

Length x Width x Height (L x W x H) Boy x En x Yükseklik (L x W x H)	~ 2290 x 1990 x 1224 mm
---	-------------------------

\*Note: Dimension values are approximate values.

\*Not: Ölçü değerleri yaklaşık değerlerdir.



## KEY FEATURES

### BAŞLICA ÖZELLİKLER

**Monoblock Powerpack Concept**  
(Including cooling system and auxiliary systems)

Monoblok Güç Grubu Konsepti (Soğutma Sistemi ve Diğer Yrd. Sist. Dahil)

**Cooling Fan Variable Speed Control for Optimum Cooling Performance**

Optimum Soğutma Performansı İçin Fan Hızı Kontrolü

**Integrated Pre-Heating System for Cold Start**

Güç Grubu Üzerine Entegre Ön Isıtma Sistemi

**Powerpack Replacement in less than 1 hour in Field Conditions**

Arazi Şartlarında 1 Saatten Kısa Sürede Araçtan Çıkarılabilir

**Integrated Control Units Mounted on Engine and Transmission**

Güç Grubu Üzerine Entegre Motor ve Transmisyon Kontrol Üniteleri

# BMC POWER

[www.bmcpower.com.tr](http://www.bmcpower.com.tr)

